

OPIS DEL

1. STROJNO KRPAJE SMA 11 PmB 45/80-65, A1/A2 (v debelini 4 cm)

- Odrezkanje poškodovanega obstoječega asfalta v debelini 4 cm, ter odvoz odrezkanega materiala na deponijo.
- Čiščenje odrezkanih površin in pobrizg s polimerno bitumensko emulzijo nad 0,50 kg/m²
- Izdelava obrabne in zaporne plasti bituminizirane zmesi SMA 11 PmB 45/80-65 A1/A2 v debelini 4 cm
- Posip obrabne plasti bituminizirane zmesi z zrni drobirja razreda Z1 in uvaljanje

Opomba: V ponudbeni ceni je treba upoštevati dobavo in vgraditev tesnilne paste (kot nap DILAPLAST) na vertikalni stik odrezkanega sloja debeline 4 cm pred vgrajevanjem obrabne plasti in končni premaz z bitumensko lepilno pasto za obdelavo stikov vroče na hladno 10 cm čez stik (kot npr. MASFLEX), vključno z dobavo materiala.

V ceni popravila mora vsebovati poleg del iz opisov še vse stroške za eventualno ponovno izdelavo talnih označb, ki so bile poškodovane oziroma odstranjene pri izvedbi del. Talne označbe se obnovijo z enakimi materiali, kot so bile obstoječe talne označbe, ki so lahko izvedene kot debeloslojne ali tankoslojne talne označbe.

2. STROJNO KRPAJE AC 22 bin PmB 45/80-65 A1/A2 in SMA 11 PmB 45/80-65, A1/A2 (v debelini 13 cm)

- Odrezkanje poškodovanega obstoječega asfalta v debelini 13 cm, ter odvoz odrezkanega materiala na deponijo.
- Čiščenje odrezkanih površin in pobrizg s polimerno bitumensko emulzijo nad 0,50 kg/m²
- Izdelava nosilne plasti bituminizirane zmesi AC 22 bin PmB 45 80-65 A1/A2 v debelini 9 cm
- Pobrizg s polimerno bitumensko emulzijo nad 0,50 kg/m²
- Izdelava obrabne in zaporne plasti bituminizirane zmesi SMA 11 PmB 45/80-65 A1/A2 v debelini 4 cm
- Posip obrabne plasti bituminizirane zmesi z zrni drobirja razreda Z1 in uvaljanje

Opomba: Vsi vertikalni prečni in vzdolžni stiki morajo biti zamaknjeni min. 0,20 m.

V ponudbeni ceni je treba upoštevati dobavo in vgraditev tesnilne paste (kot nap DILAPLAST) na vertikalni stik odrezkanega sloja debeline 4 cm pred vgrajevanjem obrabne plasti in končni premaz z bitumensko lepilno pasto za obdelavo stikov vroče na hladno 10 cm čez stik (kot npr. MASFLEX), vključno z dobavo materiala.

V ceni popravila mora vsebovati poleg del iz opisov še vse stroške za eventualno ponovno izdelavo talnih označb, ki so bile poškodovane oziroma odstranjene pri izvedbi del. Talne označbe se obnovijo z enakimi materiali, kot so bile obstoječe talne označbe, ki so lahko izvedene kot debeloslojne ali tankoslojne talne označbe.

3. SANACIJA VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE AC 32 base B 50/70 A1/A2, AC 22 bin PmB 45/80-65 A1/A2 in SMA 11 PmB 45/80-65, A1/A2 (v debelini 21 cm)

- Odstranitev poškodovane obstoječe voziščne konstrukcije do globine 21 cm - z odrezkanjem in odvozom na deponijo, vključno s planiranjem in valjanjem nevezane plasti.
- Izdelava nosilne plasti bituminizirane zmesi AC 32 base B 50/70 A1/A2 v debelini 9 cm
- Pobrizg s polimerno bitumensko emulzijo nad 0,50 kg/m²
- Izdelava nosilne plasti bituminizirane zmesi AC 22 bin PmB 45/80-65 A1/A2 v debelini 8 cm
- Pobrizg s polimerno bitumensko emulzijo nad 0,50 kg/m²
- Izdelava obrabne in zaporne plasti bituminizirane zmesi SMA 11 PmB 45/80-65 A1/A2 v debelini 4 cm
- Posip obrabne plasti bituminizirane zmesi z zrnji drobirja razreda Z1 in uvaljanje

Opomba: Vsi vertikalni prečni in vzdolžni stiki morajo biti zamaknjeni min. 0,20 m.

V ponudbeni ceni je treba upoštevati dobavo in vgraditev tesnilne paste (kot nap. DILAPLAST) na vertikalni stik odrezkanega sloja debeline 4 cm pred vgrajevanjem obrabne plasti in končni premaz z bitumensko lepilno pasto za obdelavo stikov vroče na hladno 10 cm čez stik (kot npr. MASFLEX), vključno z dobavo materiala.

V ceni popravila mora vsebovati poleg del iz opisov še vse stroške za eventualno ponovno izdelavo talnih označb, ki so bile poškodovane oziroma odstranjene pri izvedbi del. Talne označbe se obnovijo z enakimi materiali, kot so bile obstoječe talne označbe, ki so lahko izvedene kot debeloslojne ali tankoslojne talne označbe.

4. IZVEDBA DRENAŽNEGA ASFALTA

- Odrezkanje poškodovanega obstoječega asfalta v debelini 14 cm, ter odvoz odrezkanega materiala na trajno deponijo.
- Čiščenje odrezkanih površin in pobrizg s polimerno bitumensko emulzijo nad 0,50 kg/m²
- Izdelava vezne plasti bituminizirane zmesi AC 22 bin PmB 45/80-65 A1/A2 v debelini 9 cm
- Prebrizg podlage s polimernim bitumnom PmB v količini od 1,0 do 1,5 kg/m².
- Posip pobrizgane površine z eruptivnim drobirjem frakcije 4/8 mm v količini 6 kg/m².
- Izdelava obrabne in drenažne plasti bituminizirane zmesi PA 11 PmB 45/80-65 A1 v debelini 5 cm iz zmesi zrn silikatnih kamenin
- Odstranitev obstoječe bankine v debelini 10 cm in izdelava nove bankine iz drobljenca široke do 1,50 m vključno z dobavo materiala v dolžini 100 m¹

Opomba: Vsi vertikalni prečni in vzdolžni stiki morajo biti zamaknjeni min. 0,20 m.

V ponudbeni ceni je treba upoštevati dobavo in vgraditev tesnilne paste (kot nap. DILAPLAST) na vertikalni stik odrezkanega sloja debeline 4 cm pred vgrajevanjem obrabne plasti in končni premaz z bitumensko lepilno pasto za obdelavo stikov vroče na hladno 10 cm čez stik (kot npr. MASFLEX), vključno z dobavo materiala.

V ceni popravila mora vsebovati poleg del iz opisov še vse stroške za eventualno ponovno izdelavo talnih označb, ki so bile poškodovane oziroma odstranjene pri izvedbi del. Talne označbe se obnovijo z enakimi materiali, kot so bile obstoječe talne označbe, ki so lahko izvedene kot debeloslojne ali tankoslojne talne označbe.

5. IZVEDBA ŽLEBIČENJA vozniških površin

- Žlebičenje vozniških površin:
- Izmera nivelete s 3 m leto in določitev mesta z najmanjšim prečnim padcem oziroma mesta z največjim zastajanjem vode.
- Izvedba žlebičenja z rezkanje v pasovih širine 30 cm (razmak in medsebojna oddaljenost žlebov je od 15 do 20 mm) in globine 5 do 6 mm prečno pod kotom 45° v smeri vožnje proti nižjemu robu vozišča.
- Čiščenje po izvedbi del.
- Razdalja med žlebičenimi pasovi mora biti od 2 do 5 m in se določi na osnovi prečnih in vzdolžnih naklonov ter širine vozišča.

6. DOBAVA, RAZREZ IN LEPLJENJE POLIESTERSKE ARMATURNE MREŽE

- Dobava, razrez in lepljenje poliestrske armaturne mreže minimalna natezna trdnost 90 kN/m¹

7. OBNOVA (ZAMENJAVA) INDUKCIJSKIH ZANK NA VOZIŠČU

- Izdelava utora za induktivno zanko vključno z vstavljanjem tesnilnega vložka ter zalivanjem s trajno elastično bitumensko zmesjo ter ponovna navezava na obstoječ sistem.

8. DVIG LŽ POKROVOV

- Dvig (do 50cm) obstoječega jaška iz cementnega betona na novo višino, krožnega prereza s premerom 60 do 80 cm ali kvadratnega prereza do 60/60 cm z vgradnjo novega pokrova nodularne izvedbe D400 z min. dvojnimi zaklepom ali vijačenjem, protihrupnim vložkom in tesnenjem. Odvoz starega pokrova na avtocestno bazo.

M. P.:

Ponudnik: